

1. FUNÇÕES

Este módulo realiza as funções de fechamento automático dos vidros elétricos, rebatimento dos retrovisores e também o fechamento do teto solar através do controle remoto original do veículo. Esta função permite o ganho de espaço nos corredores e em estacionamentos protegendo os retrovisores contra acidentes. Esta função somente deverá ocorrer em veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.

A abertura dos espelhos retrovisores ocorrerá ao ligar a ignição.

O fechamento do teto solar e o rebatimento dos retrovisores, só ocorrerá em veículos que possuam estes sistemas de fábrica.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

- A partir da instalação deste produto o fechamento dos vidros elétricos, retrovisores e do teto-solar do seu veículo será feito por um simples toque (one-touch) no botão de trava do controle remoto original, não necessitando mais mantê-lo pressionado até o final do seu fechamento.

- TENSÃO: 10V a 14,8V
- CONSUMO: 15,6mA

3. APLICAÇÃO

Honda Accord 2012 até 2015 (Com descida e subida automática nas 4 portas)

Honda Civic 2012 até 2016 (Com descida e subida automática nas 4 portas)

Honda CR-V 2012 até 2017 (Com descida e subida automática nas 4 portas)

Honda HR-V 2015 em diante (Com descida e subida automática nas 4 portas)

Honda City 2018 em diante (Com descida e subida automática nas 4 portas)

4. PROGRAMAÇÃO

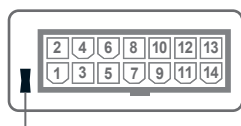
4.1 - A central LVX 5.14 BR utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores e a subida automática dos vidros com a ignição desligada.

Para utilizar somente o pulso de trava para ativação deste sistema, basta retirar o Jumper de programação. É necessário ligar a chave de ignição para realizar a abertura dos retrovisores.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

Para a função de descida dos vidros via telecomando original, é necessário aguardar 1 minuto caso tenha acionado o travamento do veículo.

5. PINOUT



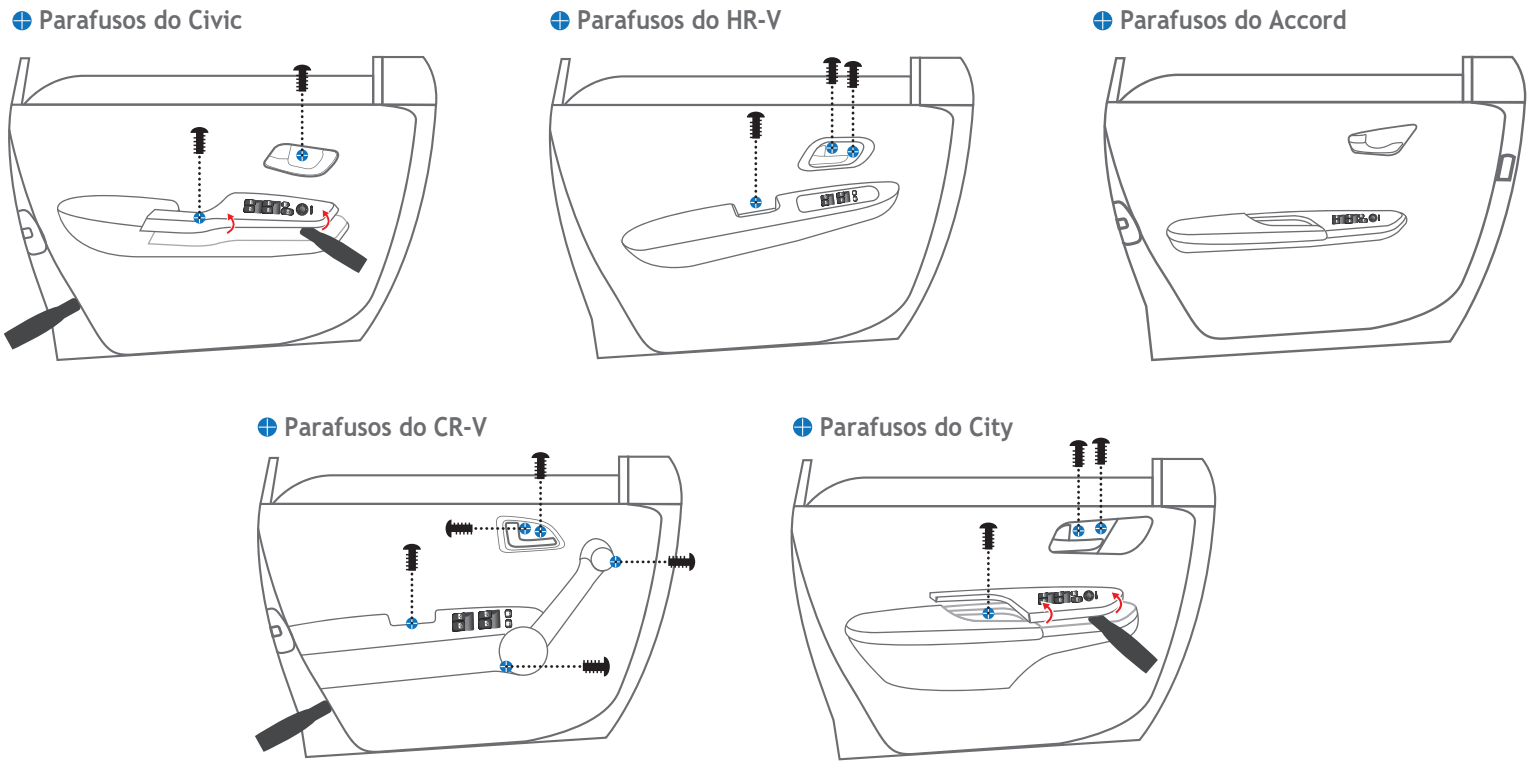
JUMPER DE PROGRAMAÇÃO

6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

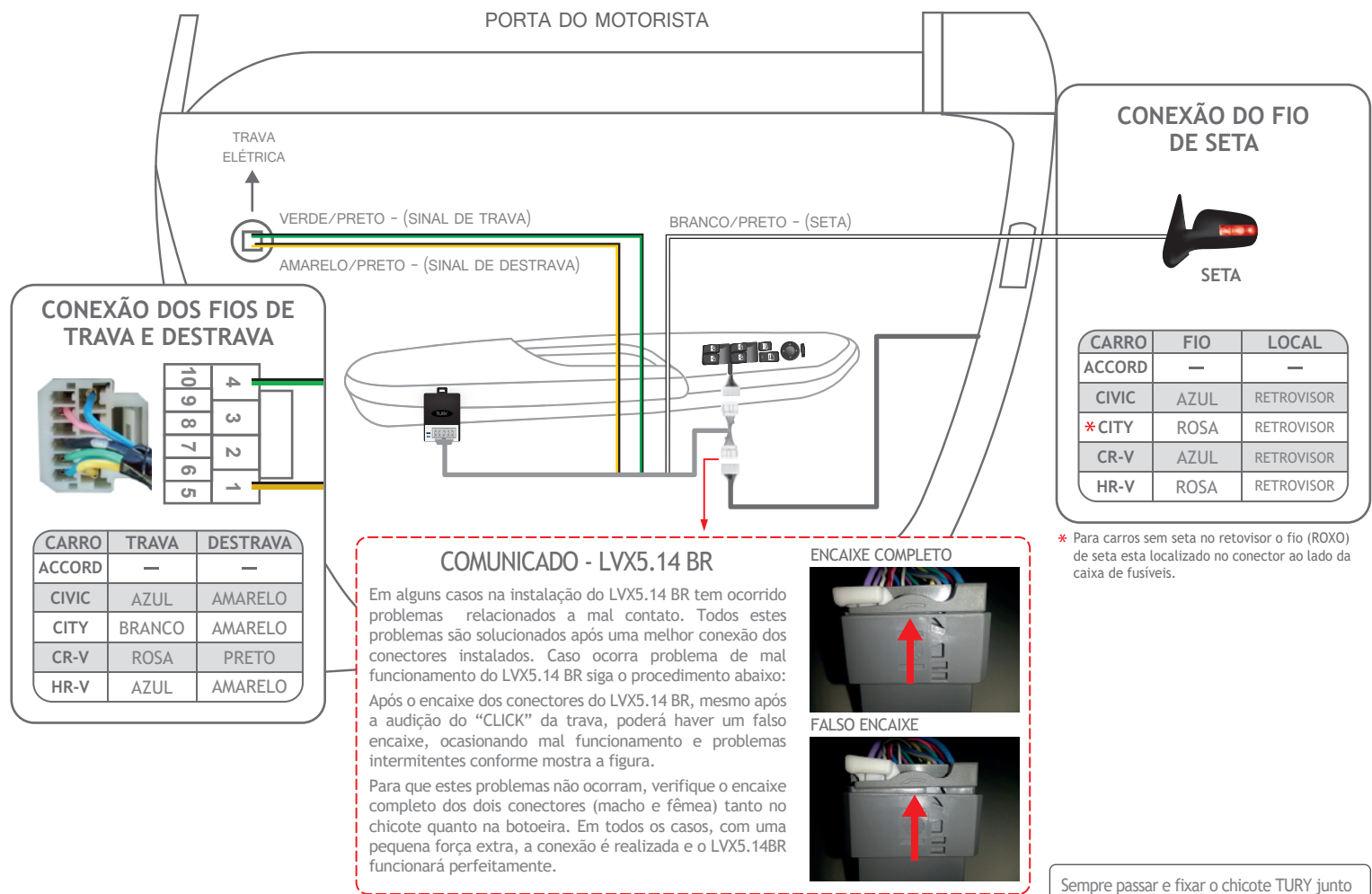
- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| • Jogo de espátulas | • Schotty-Lock ou Ferro de Solda |
| • Chave para parafuso | • Multímetro |
| • Alicates | • Espuma anti-ruído |
| • Extrator de grampos | • Passa fio |

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).